

PONTONBÅD - SÅDAN!

HENRIK LETH

WWW.BRAKVAND.DK



1
INDLEDNING



Klargøring af både og grej inden dagens drifttur på Gudenåen

Oplevelserne venter derude, kom godt igang!

Torsken ude bag tangbæltet, gedderne i Gudenåens bagkanaler, i Bredningen, aborrerne uden for rankegrøden i Glenstrup Sø, karperne i Hobro Vesterfjord eller helten i Tange Sø, bliver langt mere tilgængelige, hvis man ikke længere behøver at være bange for, at få støvlerne fyldt op med vand.

På den åbne kyst, hvor glatte sten gør hvert et skridt til en risikabel affære, er pontonbåden perfekt. Udover at du i sikkerhed kan "snige" dig langs kysten uden at støje, sikrer din siddende fiskestilling også, at du er langt mindre synlig.

Gælder det gedden i åen eller mosen, hvor der er masser af siv og blød bund, kan en båd eller en flydering være eneste mulighed for at komme til at fiske. Alle ved, at det er her overraskelsen oftest lurer!

Når det gælder sommerens stillinger, ørreder og helt, giver pontonbåden dig muligheder for helt unikke oplevelser med det lette fluegrej. Men pas på! En drifttur på 20 kilometer ned af elven, er stærkt vanedannende. Hurtige stryg eller dybe pools bliver pludselig tilgængelige. Du vil også hurtigt finde ud af, at der selv i de mest populære elve primært kun fiskes i områderne tæt på p-pladser og adgangsveje. Jo, rigtigt; de store fisk, dem vi allerhelst vil have til at

tage fluen, findes oftest på de lokaliteter, hvor der ikke kommer andre!

Når du fisker fra pontonbåden, kan du komme meget tæt på fiskene, fugle, sæler og marsvin. Du bliver en del af naturen!

Men pas på! De fleste, der ikke har prøvet en pontonbåd, siger: Det er ikke noget for mig. Har de først prøvet at sejle i båden, lyder det som oftest; det er bare super, sådan en må jeg også ha' !

Nu er du advaret!

Jeg har haft pontonbåd siden 1992 og har sejlet og fisket i alle typer vand.

Det er erfaringerne fra de mange ture og oplevelser, der er grundlag for denne lille publikation.

I bogen vil jeg gennemgå de forskellige pontonbåde, valget af båd, det øvrige grej, vedligeholdelsen, fiskemulighederne, pladserne og sikkerheden!

Rigtig god fornøjelse...

Henrik Leth, december 2012



2

UDVIKLING OG TILBAGEBLIK

GODT IGANG!

Det var min ven og nabo Steen Ulnits, der i 1991 præsenterede mig for min første pontonbåd, en Water Otter US made.

Havde ellers lige fået en flydering i fyrrårs fødselsdagsgave, men allerede efter første tur i pontonbåden var jeg solgt!

Water Otteren tjente mig trofast i mange år, og det blev til mange mindeværdige ture til Tange Sø, hvor heltene dengang var store og villige til at tage myggepupper og myggeimitationer på overfladen.

Det blev også til en del ture til Glenstrup Sø, hvor det primært var ørreder og gedder, der måtte holde for.

Helt specielt var karpefiskeriet i Hobro Vesterfjord, hvor vandstanden er så lav, at det ikke er muligt at benytte en flydering.

Langsomt men sikkert fik jeg udforsket nye vande og muligheder. Båden kom med på turene til Mariager og Randers Fjorde. Snart var det Djurslandskysten og Århusbugten der blev udforsket.

I dag ligger båden som fast inventar bag i bilen, og jeg har endnu ikke mødt en fiskeplads, som ikke bliver langt mere tilgængelig, når pontonbåden søsættes.

PONTONBÅDE OG FORDELE

Ønsker du stor mobilitet og samtidig et bærbart fartøj, er en pontonbåd sagen.

Fordelene er mange!

Pontonbådene kan ved hjælp af årene skyde en god fart, når du skal fra punkt A til B.

Benytter du samtidigt svømmefødder (hvad jeg på det kraftigste anbefaler), kan du i stort set alle fiskesituationer kompensere for strøm og evt. vinddrift med fødderne, samtidig med at du kaster og fisker med fluestangen!

HOLD VARMEN

En anden fordel ved pontonbådsfiskeri er, at man har hovedparten af kroppen over det kolde vand - afkølingen er langt mindre end hvis man fisker fra en flydering eller vadefisker.

Sammenlignet med flyderingen vil den bekvemme siddestilling også medvirke til, at du kan kaste langt mere ubesværet. I øvrigt sidder du super afslappet og bekvemt!

Endelig har pontonbåden den fordel, at du kan sejle på meget lavt vand. De fleste pontonbåde stikker maksimalt 15 - 20 cm.

TRANSPORT OG OPBEVARING

Mange af pontonbådene leveres i smarte tasker, som gør transporten overkommelig, og ikke mindst holder "stumperne" samlet. Har du ikke en taske, er vi mange der vælger en af de aflange murebaljer til at holde sammen på pontoner og løsdele. En god billig løsning der bare fungerer perfekt!

KLARGØRING

De fleste klargør pontonbåden ved bilen. Er der meget grej med, må man gå et par gange. De fleste kan dog ubesværet slæbe hele molevitten til søsætningsstedet i en omgang.

MED ELLER UDEN BLÆRE

De fleste lidt billigere pontonbåde har pontonerne konstrueret med en vinylblære i en kraftig yderponton, der kan være lavet af lærred eller vinyl. Konstruktionen gør båden lidt tungere, men den virker rimelig overbevisende.

Endnu bedre, og efterhånden normen for pontonbåde i den lidt dyre ende af prisskalaen, er pontoner i et stykke armeret vinyl (samme materiale og svejseteknik der benyttes til whitewater fartøjer). Disse pontoner er både stærkere, mindre tilbøjelige til at punktere og ikke mindst lettere. Endelig er de hurtigere til at tørre og giver derfor mindre fugt bag i bilen!

MED ELLER UDEN STEL

Rørstel af stål er stærke, billige, tunge og vil helt sikkert ruste!

Alternativet kunne være et stel i rustfast stål, men også her er vægten en ulempe.

Bedste materiale til stellet er uden tvivl aluminium. Alu-stel er, hvis der ellers er anvendt aluminium og svejsninger i bedste kvalitet, både lettere og rustfri.

Stel har dog en ulempe; det fylder og har du ikke en stor bil, skal det samles og adskilles i forbindelse med turene.

Men hvorfor ikke helt undvære stellet?

Nogle af de nyeste pontonbåde er således konstrueret, at stellet helt kan undværes. Men mere herom senere, for der er ikke tale om lutter fordele!

Materialvalg og vægt!

1. Aluminium i høj kvalitet er det bedste valg, når det gælder et solidt stel og en lav vægt. God aluminium er kendetegnet ved at være sejt (langspånet) og modstandsdygtigt over for tæring.
2. Samlemuffer og årerholdere er typisk fremstillet af kompositmaterialet "pom" - Et utroligt stærkt plastmateriale, som holdes selvsmørende med vand.
3. Fittings, splitter, bolte og skruer skal være rustfri i bedste kvalitet.
4. Pontoner som er konstrueret så de er uden inderblære er at foretrække. Pontonerne skal være dimensioneret, så de kan modstå skrab fra muslingeskaller, sten m.v.
5. Årerne skal være rustfrie, stærke og lette at samle og adskille! Lav vægt er heller ingen ulempe...

Kvalitet - ikke kompromis med sikkerheden!



Gode materialer, pasform og svejsninger



3

BÅDE OG...



Pontonbåde til en person er små fartøjer, der ikke er mere end et par meter i længden og en god meter i bredden.

I de klassiske pontonbåde består konstruktionen i al sin enkelthed af to pontoner; en spændt på hver side af en ramme, hvorpå der er monteret et sæde.

På rammen eller stellet er der monteret beslag til årerne. Stellet kan også have et motorbeslag og anordning til anker.

Pontonerne er enten oppustelige (langt det mest udbredte) eller faste (støbte).

Oftest er pontonerne formet, så de er tykke på midten og mere eller mindre tilspidset.

Konstruktionen betyder, at der er tale om et meget sødygtigt fartøj med store anvendelsesmuligheder.

Det er min erfaring, at alle uanset fysik, efter blot få minutters træning, kan håndtere pontonbåden sikkert.

STIGENDE POPULARITET

Sammenlignet med de robåde og joller vi hidtil har brugt til at fiske fra, er pontonbåde til fluefiskeri en relativ ny konstruktion.

Med pontonbåden får du adgang til fiskevand, der ellers er vanskeligt tilgængeligt. Den lave vægt på båd og grej er en fordel, når du skal ned til vandet!



Det var først i begyndelsen af 80'erne, at de første både blev alment tilgængelige. Dengang kun på det amerikanske marked.

Pontonbådene opnåede dog hurtigt, på grund af deres mange fordele, en stigende popularitet specielt blandt fluefiskere rundt omkring på kloden.

MANGE FORDELE

Der er flere gode grunde til at fiskeriet fra pontonbåde er blevet populært.

For det første er der manøvredygtigheden.

Konstruktionen betyder, at brugeren kan dreje båden "på en tallerken" ved at bruge svømmefødder eller årerne.

Konstruktionen betyder også, at der kan tages kraftfulde tag med årerne, og at man på den baggrund sagtens kan sejle mod vind og moderat strøm.

For det andet er der tale om holdbare fartøjer, der kræver minimal vedligeholdelse. Dagens pontonbåde er meget robuste, ligesom de er designet specifikt til at kunne tåle turen i det salte, på fjorden, kysten og i strømvand.



For det tredje er pontonbåden et alsidigt fartøj, som du med fordel kan benytte i stille vand, lavt vand og strømvand.

Nogle pontonbåde er yderligere konstrueret, så de kan benyttes på # 4-5 whitewater - det er her, det er sjovt og går rigtig stærkt!

De alsidige anvendelsesmuligheder betyder, at uanset hvor eller i hvilket vand du ønsker at præsentere dine fluer, kan du benytte din ponton båd.

For det fjerde er pontonbåden mobil. Ikke alene kan du bruge din pontonbåd i al slags fiskevand. Pontonbådene er også bærbar, så du nemt kan nå fiskevandet. De letteste pontonbåde vejer 15 - 17 kilo. Sværvægterne på den gode side af 35 kilo.

Den oppustelige pontonbåd kan desuden være (adskilt) i selv de mindste biler.

For det femte gør pontonbåden det enkelt at organisere fisketuren.

Pontonbåden, der oprindeligt blev designet til fluefiskeri, har monteret tasker og lommer, så du nemt kan gemme alt nødvendigt udstyr herunder stænger, hjul og andre fornødenheder.





Kort sagt kan du medbringe grej til alt fiskeri og til alle tænkelige situationer!

DER ER FORSKEL

Man kan sagtens få funktionsdygtige pontonbåde til under 5000 kr.

Regner du kun med et par årlige ture, og er du omhyggelig med skylning, tørring, smøring og opbevaring, kan billige både give masser af sejl- og fiskeglæde.

Men det er ikke kun holdbarheden og evnen til ikke at korrodere, der bør tages hensyn ved valg af båd.

Følgende forhold skal tages med i vurderingen inden der investeres:

VÆGTEN

Da vi ofte skal bære båd og grej til vandet, bør der tages hensyn til vægten på båden samt vægten på udstyret. I den tunge ende kan du finde én persons både på over 35 kilo. De letteste vejer fra ca. 15 kilo.

KLARGØRING

De bedste både er ukomplicerede og meget hurtige at klargøre. Mest enkle er de stelløse både. Gode både med et





veldesignedt stel, hvor delene let sættes sammen, er dog næsten lige så hurtige at få samlet og søsat!

Så er båden med stel, skal det pointeres, at de enkle dele skal være lette at samle og adskille også efter 10-12 ture i saltvand!

SIDDEKOMFORT

Faste, støbte og formede sæder, der samtidigt er polstret godt, giver den absolut bedste siddekomfort.

I de stelløse både benyttes der formsyede sæder, som holdes på plads med remme. Ulempen er et manglende fast "fundament" til at støtte sædet.

I de stelløse både er siddestøtten ikke tilfredsstillende, og har du tilbøjeligheder til ondt i ryggen, vil du efter en dags sejlads og fiskeri, længes efter en tur til kiropraktoren....

Men som det gælder alt andet grej, skal du vælge den løsning, der passer bedst til dit behov og din pengepung.





SEJLEGENSKABER OG SØDYGTIGHED

Pontonernes udformning har stor betydning for bådens fremdrift og sejlegenskaber.

Lange cylindriske pontoner, der ligger højt på vandet, giver logisk nok en god fremdrift og fart.

Under fiskeriet, når fremdriften sker med svømmefødderne, er de lange pontonbåde til gengæld vanskeligere at manøvrere og vende med.

Modsat kan pontonbåde med meget korte pontoner vende på en tallerken. Men her går det så ud over fremdriften, når årerne er i brug.

Lange cylindriske pontoner er desuden mere vindfølsomme end de kortere.

Som altid skal der findes et kompromis!

Ved at udforme pontonerne så de er tykke på midten og spidse i enderne, opnås der en båd, der er let at vende og dreje.

Men udover at konstruktionen giver båden god manøvreedygtighed, sikrer de





tilspidsede pontoner god stabilitet i dønninger og brænding.

STELLØSE BÅDE

Pontonerne er designet som et U hvor højre og venstre side udgør hver sit separate kammer. Derudover er sædesektionen et separatluftkammer.

Den største diameter og den største bæreevne er koncentreret i forreste del af båden.

Volumen og dermed mængden af luft er mere end det dobbelte af hvad der er i de traditionelle både med to separate pontoner.

Bæreevnen er til gengæld høj, og der kan snildt pakkes udstyr til en længere ekspedition.

Konstruktionen betyder dog, at der er en del vand og vindmodstand, man dog ikke føler som et problem ved normal hastighed. Sættes farten op - trækkes der igennem på årerne bliver kun en lille del af kræfterne imidlertid omsat til fart.



4

UDSTYR

Så er pontonbåden købt. Oplevelserne og fiskene venter derude - forventningerne er i top!

Men for at få mest muligt udbytte af dit nye fartøj, er der udstyr, som skal være i orden!



Der slappes af mellem to fiskepladser i Gudenåen

Sikkerheden har første prioritet, men når du sidder behageligt i den flydende lænestol, er der brug for forskelligt grej...

REDNINGSVEST

Et godt råd: tag aldrig på vandet uden redningsvest!

Ligesom ved andre former for sejlads og færdsel på vandet skal man ved fiskeri fra pontonbåden iagttage en række sikkerhedsforanstaltninger.

Vigtigst er det, at der benyttes en godkendt redningsvest.

Mest bekvemt og hensigtsmæssigt er at benytte en af de smarte, der enten automatisk eller ved træk i en udløser,

puster sig selv op. De oppustelige er lette, fylder ikke meget og generer dig ikke, når du kaster!

Om du vælger den manuelle eller den selvoppustelige er en smagssag. Men bemærk dog, at ulempen ved den automatiske er, at den fx i heftig regn risikerer at blive udløst. Fordelen er, at den puster sig selv op, såfremt du har mistet bevidstheden, når du ryger i vandet.

KOMPAS ELLER GPS

Du skal ikke være ude ret mange gange, før du oplever hvor hurtigt sigtbarheden kan blive nedsat af havgus eller tåge. Du



Bådene og grej klargøres til en god dag. Med en 12 volt pumpe koblet til bilens akkumulator tager det ikke lang at få luft i pontonerne!

vil også hurtigt erfare at vores “indbyggede retningssans” ikke er stabil!

Og har du først en gang oplevet at miste orienteringen og al fornemmelse for, hvad retning du skal sejle for at komme til land, vil du erfare at kompasset, eller en håndholdt GPS'er ikke er luksus!

Selv om der også er kompas og navigation i min Iphone, som under fisketurene opbevares i en specielt designet vandtæt taske, har jeg bibeholdt

det lille stabile kompas, som flere gange har hjulpet mig med at finde den rigtige retning.

FLØJTE

Fiskes du i områder, hvor der også kan være anden sejlede trafik, er det fornuftigt at medbringe en advarselslygte og en kraftig fløjte.



Med svømmefødderne kan du bevæge dig og fiske langs siv og kanter!

Svømmefødder



De bedste svømmefødder er korte og designet, så de giver en god fremdrift!

SVØMMEFØDDER

Uden svømmefødder er det meget vanskeligt at komme til at fiske effektivt.



Selvfølgelig kan du holde båden med et anker og på den måde holde dig i en god fiskeposition.

Men langt bedre er det at benytte et par svømmefødder, der giver den fordel, at



du under fiskeriet kan korrigere retningen og holde båden i den bedste position.

I løbet af få timer og lidt øvelse, vil du opleve hvor let pontonbåden er at manøvrere.

Med svømmefødder kan du udnytte strøm og vind til at komme i den bedste fiskeposition, uden at skræmme fisken!

Ja, ofte har jeg fisket flere kilometer uden at bruge årerne overhovedet...

Der findes mange typer svømmefødder både billige og dyre! Men spar ikke på "fødderne" - køb de bedste, fx amerikanske ForcaFins, der foruden at læse kontoen for 1200 - 1500 kroner giver dig optimal fremdrift ved minimal brug af fysik!

Flere af mine venner har købt en type svømmefødder, som kan benyttes sammen med eller uden på de normale vadestøvler. Jeg har prøvet denne løsning, men jeg foretrækker helt klart den "rene vare", d.v.s. svømmefødder uden på sokwaders og et par bløde vadesko (kajaksko). Fordelen er mindre vægt, større bevæglighed og et bedre blodomløb og dermed varmere fødder!





Under fiskeriet skal der være styr på løslin og grej!

Ulempen ved at benytte sokwaders og kajaksko er, at du ikke lige hopper ud af båden for at vadefiske på en stenet kyst.



Koncentration. Forude et stryg der kræver opmærksomhed...Stallingen er kroget og skal landes. Nettet skal være ved hånden”

PUMPE OG TRYK

Pantonerne kan hurtigt fyldes med en dobbeltvirkende specialpumpe, eller bekvemt og mere kvikt, med en elektrisk kompressor som forsynes med strøm fra bilens cigar stik eller fra bilens akkumulator.

De fleste pontonbåde skal pumpes op til et tryk på 3 PSI eller 0,21 kg/cm².

Vær opmærksom på, at luften fylder betydeligt mere i varmt vejr på land, end under brugen, når den afkøles i det kølige vand.

Modsat kan der opstå overtryk, hvis en korrekt oppumpet pontonbåd er trukket på land og står direkte i solen. Vær også opmærksom på overtryk og eksplosionsfare, hvis du opbevarer den oppustede pontonbåd i en varm bil.

For en sikkerheds skyld medbringer jeg altid en lille pumpe på mine ture. Jeg kan således hjælpe



kammerater der taber luft (kun en enkelt gang er jeg selv punkteret), ligesom jeg kan efterfylde, hvis der skulle blive behov for dette.

Amerikanske K-Pump, som fås i flere størrelser, er efter min opfattelse bedste valg, når det gælder en god håndpumpe.

Fra samme firma kan også rekvireres en smart lille trykmåler, og jeg er sikker på, du vil blive overrasket over, hvor hårde pontonerne er, når det korrekte tryk er nået!

I øvrigt forøger det sliddet på pontonerne hvis trykket er for lavt, og pontonerne derfor gnider frem og tilbage på stellet!

Så hold det rigtige tryk!

STYR PÅ LØSLINEN

Du skal ikke have fisket mange minutter, før du vil erfare, at løslinen fanges af dine svømmefødder eller sætter sig fast i blæretang og anden vegetation.

Jeg har i mange år benyttet en modificeret flexistripper fra Bjarne Fries til at holde styr på løslinen, når jeg fisker fra pontonbåd. Flexistripper løsningen har jeg fastmonteret på stellet - så er der en ting mindre at huske på!



I dag benytter jeg en køkkenskabsgummimåtte, hvor der er monteret tilstrækkeligt med Flexi-stripper pigge.

Flexi-stripper måtten er så stor, at den dækker håndtaget på fangstnettet og låsen til stroppen omkring højre ponton (jeg er venstre-håndet kaster). Nu er der ingen steder linen kan sætte sig fast!

Inden du eventuelt borer din lineholder fast på stedet, kan jeg anbefale, at du over et par gange tester placeringen under praktisk fiskeri. Monter lineholderen med dobbeltvirkende tape under testen!

Jeg har monteret en lille K-pump bag mit sæde, bare for en sikkerheds skyld. Indtil videre har jeg kunnet rede fisketuren for flere fiskekammerater.

Et par af mine venner benytter en linekurv og finder denne løsning tilfredsstillende. Også her er der tale om smag og behag, så vælg den løsning der passer dig bedst!

FANGSTNET

Både når det gælder store og eksempelvis små iltre ørreder som skal genudsættes, er det oftest en fordel at benytte et fangstnet.

Jeg benytter i dag det lækre Fisknät, der er lavet i træ og forsynet med et knudeløst gumminet, som først og fremmest er skånsomt





mod fisken, men som også er “modstandsdygtig” over for at blive fanget i krogen.

Lineholder



Flere benytter deres linekurv som nu spændes på båden.



Med fuld skrue på Randers Fjord.
Anderson er leveringsdygtig i
pontonbåde designet til motor!

TASKE

På en normal fisketur medbringes der en reservespole med en synkeline, æsker med fluer, forfang, madpakke, kaffe, et par øl m.v.

På venstre side (min kastearms-side) har jeg monteret en lang vandtæt speciel pontonbåds designet taske, som er monteret med et termometer, kompas en krogløsertang og en lille kikkert.

Tasken kan desuden rumme min lette vandtætte fiskejakke.

Nogle pontonbåde har en platform til bagage bag sædet, mens andre bl.a. min River Otter har monteret et fintmasket net. Fordelen ved nettet, hvis bund ligger på eller lige under vandlinien, er, at en evt. fangst og drikkevarer kan opbevares og holdes afkølet her. Skal jeg have ekstra bagage som sovepose og køkkengrej med på turen, pakkes dette i min vandtætte taske, som passer perfekt til bagagenettet.

I Outlaw'en er "bagrummet" en integreret del af det luftfyldte sæde. Båden kan laste rigtigt meget, hvis det er pakket i en softbag, som eksempelvis tasken fra Patagonia. (Altså ingen skarpe kanter!)

STANGHOLDER

Når du holder pause på stranden, passerer et stryg eller skal flytte mellem pladserne er det godt og trygt med en stangholder.

Stangholderen kommer også til sin ret, når jeg har to stænger med på turen.

For hurtigt at rykke til en flok multer, har jeg i sæsonen en stang rigget til med flydeline og multeflue, mens jeg typisk fisker efter ørred med en I-line. Også når der er makreller i farvandet, har jeg

ofte to stænger rigget til. Her har jeg udover stangen med I-linen til havørred, også en stang monteret med en hurtig synkende sink-tip line og en godt belastet Cloucers Deep Minnov.

ANKER

Når jeg en sjælden gang benytter anker, kan et 5 kg minianker klare opgaven.

Det er vigtigt at ankeret centrerer - altså at det er monteret så trækket er midt i pontonbåden. Dette for at undgå, at båden ligger uroligt og driver fra side til side.

Husk også at jo kortere anker snor, jo mindre "fra side til side drift". Specielt i strømvand kan det være lidt af en kunst at få både til at ligge stabilt opankeret.

Som nævnt er det yderst sjældent jeg benytter anker under mit hjemlige fiskeri. Faktisk får ankeret for det meste lov til at blive i bilen!

Men modsat vore hjemlige forhold, kan der være god brug for ankeret når pontonbåden skal "parkeres" nedstrøms en ringende stalling eller ørred i roligt strømvand. Her gælder det om, at ankeret har så kort en line som mulig og at årerne placeres "hængende" nedstrøms så de modvirker at pontonbåden "kører fra side til side", det kan skabe trykbølger og skræmme den sky fisk!

ÅRERNE

De fleste pontonbåde leveres med årer, der er tilpasset white-water situationer. Men bruger du udelukkende din båd i vores hjemlige rolige farvande, vil du i mange tilfælde kunne opnå en bedre



ro-komfort ved at skære 5 – 10 cm. af længden af hver åre.

Årerne placeres i åregaflerne/holderne således, at der er ca. 5 cm. mellemrum mellem håndtagene, når de holdes i forlængelse af hinanden. Når du kommer i god form, kan du med fordel "geare" årerne ved at øge afstanden til fx. 20 cm.

I øvrigt vil du nok erfare, at dine årer efter nogen tids brug under fiskeriet fyldes med vand, som efterfølgende giver bilen våde sæder eller et vådt bagagerum. Løsningen er her et par 5 mm. huller og en injektion med ekspanderende skum, som du kan købe i byggemarkeder.

Er din båd udstyret med billige "Harald Nyborg" åre og bliver du for alvor bidt af fiskeriet fra pontonbåd, er der ingen vej uden om et par solide fiber årer.

ÅREHOLDER

Når du fisker og manøvrerer pontonbåden med svømmefødderne, er det en rigtig god ide, at årerne kan placeres i en holder. De fleste pontonbådsfabrikanter sælger årerholdere som ekstraudstyr.





Skal turen være vellykket, gælder det om at undgå at fryse og blive våd.

Kort sagt: Du skal være klædt på, så du både kan ro et par kilometer og modstå en heftig regnbyge!

På min Outlaw er der indbygget en låsemekanisme, der sikrer årerne i hvileposition.

I min River Otter har jeg løst problemet ved at højre åre lægges ved stangholderen, mens den venstre åre placeres oven på tasken. Dette virker fint for mig. Mange af mine kammerater foretrækker dog standart åreholderløsningen.

Skal der fiskes i elve med strømstærke stryg, er det en god ide at montere en sikkerhedsstrop, så du ikke mister åren, hvis du er uheldig at

ramme bunden eller en sten, som kan "løfte" åren ud af holderen eller åregaflen.

MOTOR

Er længere ture en del af dit fiskerepertoire, er du fx til Ærø med afgang fra Bogense, eller vil du sætte retningen på eksempelvis Randers Fjord uden hensyn til strøm og tidevand, er en motor sagen.

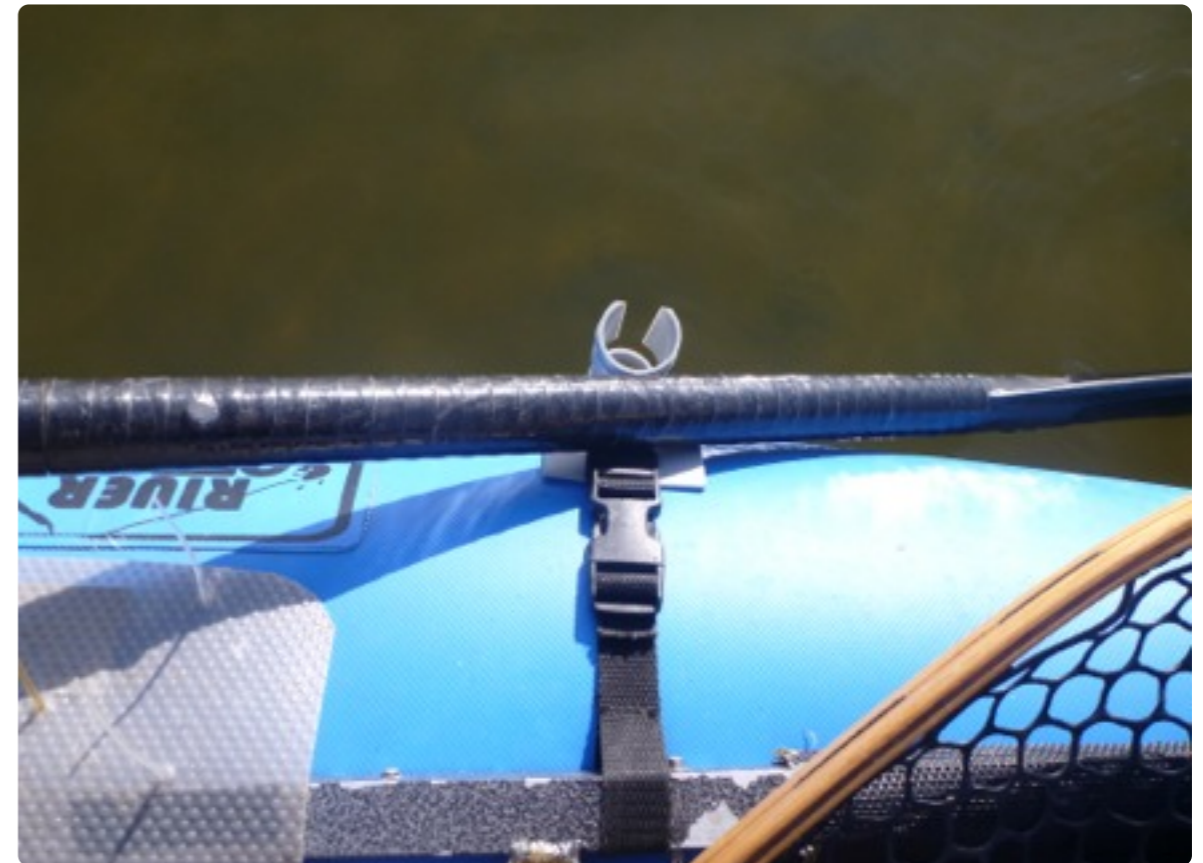


I givet fald melder spørgsmålet sig: Skal det være en el-motor, eller skal jeg vælge benzin?

Fordelen ved el, er den er støj- og røgfri. Ulempen er batteriet, der indtil det bliver økonomisk tilgængeligt med alternativer, vil være en tung sag med masser af svovlsyre og bly!

Står valget på en benzinmotor, er en af de små lydløse 4-takts lækkerier fra Honda et oplagt valg. De går forøvrigt rigtig langt på literen, ligesom støjen er minimal.

Tilbehør



Stangholderen benyttes til at holde åren under fiskeri. Årebladet virker som "køl" og "ror" og er på den måde medvirkende til at stabilisere båden.

Vær opmærksom på , at det flere steder ikke er tilladt at benytte benzinmotor - kun elmotor er tilladt!

AF MED VANDET

Måske er det alderen?

Men oven på kaffe og måske en pilsner føler jeg hurtigt et pres i blæren.

Efter et par timers fiskeri mødes vi til frokost, snak og lidt varme pølser eller suppe.

Temperaturen ligger tæt på frysepunktet!

Er jeg tæt på land og er bunden hård er der ingen problemer. Men er jeg fx et godt stykke fra land, eller er bunden blød, er der ikke andet at gøre en at få knappet op... I køligt vejr er afløbet ekstra kort.... Så for at undgå at dryppe på mine waders, har jeg i dag udstyret min båd med et opslidset rør, der udover at fungere som "afløbs forlænger" også virker fint, når fjæsingen skal frigøres fra fluen.

OVERNATNING

Nogle af årets højdepunkter er sommernætter, hvor båden udover grejet, pakkes med sovegrej og proviant.



Målet kan være en tur til Æbelø, et uforstyrret sted på Helgenæs eller måske en tur til Stenrevet i Randers Fjord.

Det giver mig en god følelse og en indre ro, når jeg slår lejr og gør klar til at nyde aftenen, natten og morgenens fiskeri.

Søvn bliver der ikke meget af - typisk 3 - 4 timer. Men skønt at vågne op til lyden af vandet og terner, måger og andre af de mange fugle, som jeg møder derude.

Der er fundet en læ plads mellem sivene på en ellers kølig novemberdag

VARM MAD DERUDE

På en kold dag og forøvrigt også på en af de lunere giver en opvarmet suppe ny energi og varme.

Har prøvet forskellige produkter og er i dag mest til færdigretterne, der købes i plastposer. Favoritten er gullasch-suppen.

Ellers er en kogt pølse med ketchup og sennep i god kvalitet, altid et hit.



Min JetBoile og det øvrige spisegrej er pakket i en lille vandtæt taske, som forøvrigt også kan rumme et par æbler og en flaske vand.

BEKLÆDNING

Der er ikke noget, der kan ødelægge en god fisketur som kolde fødder eller en kølig våd ryg.

Specielt fødderne, der er i næsten konstant kontakt med det kolde vand, kan være vanskelige at holde varme. Indtil videre er et par gode uldsokker det bedste bud. Inderst et par merinouldsokker yderst et par kraftige uldsokker. Det er vigtigt at strømper og waders ikke strammer om fødder og ankler, og derved mindsker blodomløbet. Du skulle nu kunne holde fødderne varme uden risiko for fodsved!

Måske vil fremtiden byde på elvarme til fødderne. Allerede i dag er der produkter på markedet, men det er ikke noget, jeg har prøvet - endnu!

Er det rigtig koldt, står den desuden på uldne lange underbukser inderst og en kraftig fiberbuks yderst under dine waders.

Med fornuftigt isolerende undertøj, vil et par gode åndbare waders være det mest behaglige at benytte. Åndbare waders giver den bedste bevægelse og det mest behaglige "indeklima"!

Men også kroppen skal holdes varm og igen, har jeg ikke fundet noget bedre end uld i bedste kvalitet inderst inde. Uden på undertøjet trækker jeg i en isolerende dunjakke og yderst, under vadejakken en fiberpels i den kraftige og bedst isolerende kvalitet.

For at holde vind og vand ude benytter jeg en Goretex jakke, der er lidt længere end de normale vadejakker - en fordel når du sidder!

Goretex hættejakker i god kvalitet koster, men jeg synes det er værd at ofre lidt på beklædning, som udover at holde vind og vand ude også giver mig mulighed for en længere rotur uden at blive våd af sved!

Hovedet kan normalt holdes varmt af en fiber eller striktofhue!



5

AFFISKNING



Vi driver ned af Gudenåen. Fluen placeres tæt på land og sivkant. Efter vinter og gydning er gedden sulten!

LYDLØS OG I BEDSTE POSITION

Fisker du fra pontonbåden, er det næsten altid muligt at placere dig i den mest bekvemme kasteplads tæt på de bedste fiskepladser. Vinden og vindretningen kan du kompensere for, og risikoen for at skræmme den sky fisk er betydelig mindre, end hvis du fisker vadende.

Oftentimes bliver jeg spurgt om hvorfor jeg benytter pontonbåd, når jeg alligevel fisker så tæt på land?

Svaret er enkelt: Nemlig, når jeg sidder og fisker i min pontonbåd, ikke støjer ved at træde på sten og andet, eller for den sags skyld laver trykbølger.

Ligeledes er jeg tættere på vandspejlet, når jeg fisker fra båden - og som alle ved giver en lavere profil og mindre støj, færre skræmte fisk!

Ser jeg endelig en fisk lidt længere ude, kan jeg hurtigt manøvrere mig i bekvem kasteafstand.



Sommerfiskeri på Mariager Fjord. Jeg holdet båden på kanten af bræmmen med søsalat, som Stephan uden problemer kunne kaste på langs med.

VIGTIGT MED EN PLAN

Inden du ror ud, er det dog vigtigt med en plan!

Jeg tjekker derfor altid vejrudsigten, hvis turen eksempelvis går til Randers Fjord også tidevandet. For det kan være lidt af en ubehagelig overraskelse at fiske med vinden for så nogle timer efter at opdage, at der på hjemturen skal kæmpes gevaldigt med årerne

for at overvinde den nu altid friskere vind og kraftige modstrøm.

Eksempelvis ta'r jeg nogle gange om året på en tur, der starter ved Udbyhøj. Med den indadgående strøm fiskes der over de fine strækninger og muslingerev, der findes på vejen ind mod Stenrevet, på fjordens nordside.

Når vi er ud for Stenrevet, fiskes der lidt i det "Gamle Løb", inden fjorden krydses og der

holdes pause på Stenrevet. Her nydes så frokosten, ligesom der er mulighed for en lille blunder.

Når vandet så vender og løber rask ud af fjorden, hopper vi igen i pontonbådene og affisker strækningen på fjordens sydside, indtil vi når Udbyhøj.

Uden at bruge ret mange arm eller benmuskler får jeg i løbet af en dag fisket over 8 – 10 kilometer vand.

FRA LAVT MOD DYBERE VAND

På stenfyldte strømstærke kyststrækninger, fx visse strækninger på Djursland eller omkring Ystad i Sverige, er det både vanskeligt og farligt at vadefiske.

Der er stor risiko for at glide på de glatte sten, ligesom vadefiskeriet også kræver stor fysik. Kort sagt kan det være en anstrengende og meget trættende form for fiskeri.

Søsætter du derimod pontonbåden og “skubber” dig langs kysten med svømmefødderne, er der ikke alene dømt afslapning. Du vil også opleve et langt mere afslappende og effektivt fiskeri.

Vadefiskeren er særdeles synlig og støjende, hvis han ikke ligefrem kravler. Ligeledes kan han næsten ikke undgå at lave støj og skræmmende bevægelser, når han bevæger sig i vandet.

I pontonbåden kan du “snige” dig stort set lydløst, og for fisken usynligt langs strandkanten.

Er vinden på tværs og du ligger med vinden i ryggen, kastes i vifteform på tværs af kystlinien.

Ser du en fisk springe, eller på anden måde viser sig i overfladen længere ude, kan du med et par få tag i årerne hurtigt og sikkert komme på kastehold.

FRA DYBERE MOD LAVT VAND

Ofte opholder ørrederne sig ganske få meter fra strandkanten.

Som vadefisker vil man, som jeg har nævnt før, ofte opleve at skræmme fisken, også selv om man vader forsigtigt, eller går oppe på land i de “knasende småsten”.

Er man derimod hoppet i pontonbåden, kan man komme tæt på de “lavtgående” ørreder ved blot at lægge sig 20 - 25 meter fra bredden og kaste ind mod land.

Ofte kan man endda se ørrederne jage eller se dem som skygger - super spændende!

Ved pålandsvind er det ligeledes fordelagtigt at lægge sig et stykke fra land og på den måde nyde fordel af at have vinden med sig i kastet.

VIGTIGE SVØMMEFØDDER!

En af fordelene ved pontonbådsfiskeri er, at du kan holde båden i drift i den rigtige retning, og samtidig fiske.

Med svømmefødderne og en smule øvelse er det ingen sag at holde pontonbåden i bevægelse og position, således du optimalt kan afsøge og affiske en god strækning i søen, langs kysten, i åen og på de rolige strækninger i elven.



Kun i fjordmundingerne, i elven og Gudenåen (når vandet falder kraftigt) har jeg oplevet, at strømmen har været så kraftig, at det ikke har været muligt at holde båden i position og fiske mod strømmen.

Langs kysten eksempelvis ved Gjerrild, Fornæs og Kobberhagen, har jeg ikke, selv når jeg skulle fiske mod strøm og vind, haft problemer med at holde fremdrift i pontonbåden, men jeg er jo nok også i god træning!

Hører du en fisk bryde vandspejlet, eller ser du ud af den ene øjenkrog liv på overfladen, kan du med få bevægelser med svømmefødderne på et splitsekund vende pontonbåden og foretage et præcist kast!

VIND OG STRØM

En svag til jævn pålandsvind er normalt godt for fiskeriet. Og med svømmefødderne er det som nævnt ingen sag, at holde pontonbåden i den rigtige afstand til stranden og samtidig sikre en god fremdrift, så der planmæssigt kan fiskes.

Du skal være opmærksom på, at det er tidevandet, der langs de fleste af vores kyster og i fjordene skaber moderat strøm eller rettere mere eller mindre bevægelse i vandet.

Vandstanden er lav, men inden længe kommer der frisk havvand ind over fladen. Området er produktivt for både fisk og fugle!



Vandet “vender” ca. hver sjette time. Typisk er forskellen på høj- og lavvande 30 – 70 cm.

Udover månen og solens tiltrækning af vandet, har vinden også en indflydelse på vandstanden. Eksempelvis giver en længerevarende østlig vind en lavere vandstand, og sjældent godt fiskeri, i vores indre farvande.

Har du planlagt at fiske i fjorden eller på kysten, er det en god ide at tjekke vandstand og tidevand på din smartphone eller på computeren, inden du tager afsted.

Vandet falder. Udnytter tidevand og strøm og fisker med strømmen. Når vandet igen vender går turen den modsatte vej!



6

VEDLIGEHOOLDELSE

Pontonbåden kræver minimal vedligeholdelse. Holder du pontonerne rene og velplejede, og sørger du for at årerne og stellet let kan samles, er du altid hurtigt og godt sejrende!

For når vi endelig er kommet afsted, langt om længe er nået ud til fiskepladsen, gælder det om at få grejet klargjort og komme ud hvor fisken og oplevelserne venter!



BÅDENS PLEJE

Pontonbåden kræver minimal vedligeholdelse for at fungere problemfrit i dagligdagen.

Et par gange om året renser jeg pontonerne. De pumpes op og med en rug skumsvamp skures alger og andet skidt af vinylen. Samtidig tjekker jeg for rifter og andre småskader.

Efter at pontonerne er tørret behandles de med et vinylpleje middel, som vi også benytter til bilen. Endnu bedre er det dog, at benytte et af de specielle produkter, som er beregnet til gummibåde og det maritime miljø.

Du vil hurtigt erfare, at velimprægnerede pontoner ikke er så modtagelige for alger og "sørgerende", samt at de er langt lettere at holde rene.

Stellet og samlingerne renses og smøres. Her er WD40 et godt valg, som også kan anbefales til åregafler, splitter og eventuelt andre bevæglige dele.

En god dag på elven... Selv om båden efterhånden har mange timer og år på vandet, skal det hele bare fungere perfekt!



Øverst:

Først rengøres der med en grydesvamp og gerne lidt speciel sæbe. Indtørrede alger olierester og andet skidt skal gnubbes af.

Når pontonerne er tørre behandles de med et vinylplejemiddel som vi kender fra den udvendige vedligeholdelse af biler, eller endnu bedre med Sealy, som er et produkt specielt beregnet til maritim brug.

Velbehandlede pontoner skyer skidt og er lette efterfølgende at holde rene. Jeg fisker en del, så jeg giver mine pontoner en omgang et par gange om året!

Nederst til venstre:

Mus elsker at gnave i pontoner, flueliner korkhåndtag og andre lækkerier. Det er altså IKKE en god ide at opbevare pontonerne i garagen eller andre steder, hvor der er adgang for de små sulte gnavere!

Nederst til højre:

Det laveste punkt på en Scaddenbåd. Er forstærket med et stykke armeret vinyl. båden kan glide ind over et muslinge rev uden risiko for slidskader!





7

FISKEPLADSER

DJURSLAND

Djurslandskysten har det hele og lidt mere.

Når det gælder fiskeriet fra pontonbåden er mulighederne fantastiske året rundt!

Fra Fjellerup over Gjerrild til Sangstrup og Fornæs i nord til Rugaard, Kobberhagen og Helgenæs længere sydpå er der kilometer efter kilometer fiskevand i bedste kvalitet.

Vesterhavet på en god dag. Selv om havet er roligt gælder det om at være opmærksom på hurtigfærgerne, der kan producere nogle store dønninger og nogle lumske brændinger, der med overraskende og voldsom kraft bryder over revlerne.

Helgenæs og Århusbugten, der også høre til området, er ligeledes fyldt med muligheder og perfekte søsætningssteder.

På www.brakvand.dk har jeg beskrevet en del af pladserne. Derudover finder du samme sted kort og anvisninger.

GUDENÅEN

Jeg er så heldig at bo så tæt på Gudenåen, at jeg på mindre end en halv time kan bytte lænestolen eller sofaen ud med pontonbåden og fluestangen.





Denne mulighed for at komme ud at fiske benytter jeg mig ofte af specielt efterår og vinter. Ofte søsætter jeg ved Kajakklubben og fisker mellem "Den Blå" Bro og Motorvejsbroen.

Også her kan du www.brakvand.dk finde mere om dette spændende fiskevand!

VESTERHAVET

Er det sommer, og har vinden et par dage været rolig og holdt sig i det østlige eller sydlige hjørne, går turen mod Vesterhavet hvor det er havbars, som skal præsenteres for flueæskens indhold.

Et af de mange oplagte steder er revene neden for fyret ved Hirtshals.

STEVNS

Møder og familiebesøg giver mig nogle gode muligheder for at fiske sammen med brormand på Stevns.

Ind i mellem fanges der rigtige flotte fisk - blanke trinde og smukke.

Også her er der masser af fine muligheder for at søsætte pontonbåden og tage sig en tur.

Det oser af havørred omkring den smukke Æbelø, som jeg besøger med pontonbåd og oppakning mindst en gang i sæsonen.



DEN SYDSVENSKE ØSTKYST

Forårsturen går normalt til Ystad-området, hvor der fiskes efter havørred.

Området er fantastisk til pontonbåden. Husk dog sikkerheden og vær opmærksom på, at Østersøen til tider producerer nogle store uvarslede bølger, som kan give en fæl brænding og vandgang, hvis ikke du er forsigtig!

Om efteråret gælder det de super stærke gedder, der i skønhed fint matcher årstidens farveorgie. Her fiskes der primært fra Bromölle området og nordpå.

RENA OG GLOMMA

Siden 1983 har jeg hvert år besøgt Glomma og Rena i Norge.

I starten fiskede jeg traditionelt vadende. Gik langs elven og fandt ringende ørreder og stallinger.

I dag benytter jeg stort set kun pontonbåden, der er det perfekte fartøj til en lang dag og aften på elven.

Selv om vi er midt i april og det er blæsende og køligt, er havørrederne i biddet.

Vi er på vej ud på revet i området syd for Ystad.



8

DET ER DERUDE DET SKER!

Har du truffet beslutningen? Har du investeret i en pontonbåd og det nødvendige udstyr? Brænder du for at komme ud at fiske? Er du bare helt klar?

DEN ALLER FØRSTE GANG!

Du har pumpet pontoner og gjort båden klar. Grejet er pakket ud, og du har iført dig waders, neoprensko og redningsvest. Stangen er sat i stangholderen, og svømmefødderne er forsvarligt lagt i "bagagerummet" bag sædet.

Der er godt 50 meter ned til stranden eller bredden. Du løfter båden og lader sædekanten eller rammen hvile på din hofte. Båden med, taske, svømmefødder og stang vejer lige over 20 kilo. Det er uproblematisk at bære og gå med båden ned til vandkanten.

Du lægger båden i det rolige vand og sætter dig i sædet.

Nu er det tid til at få svømmefødderne på. Først løftes venstre ben op i fodstøtten. Det første du nu gør er, at sætte foden igennem sikkerhedssnoren. Svømmefoden skubbes ind over din fod og remmen omkring hælen strammes. Højre fod går lidt lettere...

Du starter med at sætte begge fødder op i fodstøtten. Årerne er justeret, så de ikke overlapper, og sædet og fodhviler er justeret så du sidder behagligt med benene en anelse bukket.

Det første du gør er at ro.

Du er blevet dus med båden og er midt i eventyret!





Du overraskes over, hvor let det er at få fremdrift men også over, hvor let båden drejes.

Du ror lidt frem og tilbage og er snart dus med årer og manøvreduktighed.

Årerne lægges i hvileposition, måske i specielle holdere eller blot lagt op på pontonerne bag dig.

Nu skal du prøve fodarbejdet.

Svømmefødderne er konstrueret, så de yder vandmodstand, når du bevæger benet fremad, mens de modsat folder sig sammen og gør bevægelsen bagud ubesværet.

Efter lidt øvelse er det dig der bestemmer bådens retning, og om den skal dreje. Du vil snart kunne kompensere for strøm og vind.

Fiskeriet kan gå igang!

Når du kommer hjem i løbet af aftenen eller natten, vil du opdage og mærke, at det er "nye" benmuskler, der benyttes, når der fiskes fra pontonbåd med svømmefødder!

Men bliv ikke bekymret. Faktisk er benarbejdet sundt og super godt for blodomløb og helbred, men det er jo en anden sag!

Den lyse nordiske sommernat...
Efter en god dag deles
oplevelserne omkring bålet!



I STRØMVAND

Du er blevet dus med båden og skal for første gang prøve at fiske i strømvand.

Åen eller elven er på de fleste strækninger langsomtflydende. Der er døgnfluer og vårfluer på overfladen - ind i mellem også fisk.

Planen er, at der skal fiskes med tørflue.

Din opfattelse af fluefiskeri vil i løbet af få timer blive ændret radikalt. Ja, faktisk vil rigtig mange endda føle oplevelsen, som noget vi kunne kalde en åbenbaring – en ny fantastisk måde at fiske en tørflue, nymfe eller streamer.

Når du, efter at have søsat pontonbåden, og er blevet en smule familiær med forholdene, gælder det om at finde drevet og kasterytmen.

Der kastes med korte kast over ringende fisk og gode standpladser.. Da du driver med strømmen, vil du hurtigt opleve fordelene ved, at fluen kan drive længe uden at streame.

Snart vil du passere de bedste standpladser, de største og mest eftertragtede ørreder og stillinger.





Som pontonbådsfisker kan du fiske alene og når tiden er inde; mødes med kammeraterne til snak og råhygge!

Du vil oftest have pladserne for dig selv.

Umulige strækninger bliver fiskbare!

TØRFLUE

Det er kendt, at når det gælder ørreder, så findes de bedste pladser ofte i det rolige vand tæt på strømrenderne bag eller foran store sten og gerne under udhængende grene.

Ellers gælder det, at hurtigt strømmende vand, der løber over store sten er et godt bud på ørredernes standpladser.

Under affiskningen bør du placere dig 10 – 15 meter fra bredden. Bedste affiskning og kontrol med fluens drift opnår du ved at kaste skråt nedstrøms.

NYMFE

Nogen gange foretrækker stillinger og ørreder at stå dybt gerne i strømrender.

En belastet nymfe på et langt forfang, monteret med en synlig strike-indikator, er her den rette medicin!

Teknikken kræver ikke de lange kast. Derimod er det vigtigt, at du har god kontrol til flueline og flue, da der omgående skal strammes op når nymfen tages.

En tur langs kysten. Er man nogle stykker og har flere biler, kan der fiskes på en rigtig lang strækning hvis der placeres en bil, der hvor dagens tur slutter...

Også under denne form for fiskeri, kan du drage fordel af pontonbåden og muligheden for at holde nymfen drivende naturligt rigtigt længe!

STREAMER

De dybe, rolige og sølignende elvpartier, der findes ind i mellem de mere hurtigt løbende strækninger, egner sig fint til en streamer eller wolybugger fisket på synkende line.

Det er storørredens domæne!



LOGISTIK

Et godt drev kræver mindst 10, helst 20 kilometers kørsel opstrøms. Der er altså brug for flere biler, eller en chauffør (konen?), der gider at køre dig opstrøms til søsætningspladsen og så afvente ankomsten af en træt fluefisker 8-9 timer senere.

Jeg håber at bogen har gjort dig klogere med hensyn pontonbåde og fiskeriet...

Ørreden stod i det rolige vand tæt på land. Fik min Nelson Caddis placeret en lille meter opstrøms fisken. Efter den havde taget fluen, tog den et udløb ud midt i elven...

Vi ses derude!



ALUMINIUM

Aluminium er et grundstof med den kemisk betegnelse Al, smeltepunkt er 659°C, kogepunkt er 2270°C. Det er et sølvhvidt letmetal med en vægtfylde på 2,7.

Aluminium hører til de uædle metaller. Man skulle derfor tro, at det hurtigt ville blive nedbrudt af vind og vejr, men tværtimod har det en god holdbarhed. Det skyldes, at der på aluminiums overfladen dannes et ganske tyndt gennemsigtigt lag (ca. 0,01 my) af aluminiumoxid (AL₂O₃), som forhindrer f.eks. vand i at komme direkte i berøring med aluminiumoverfladen. Hvis hinden bliver skrabet væk, dannes der øjeblikkelig en ny hinde.

Beslægtede termer

Træk beslægtede termer hertil

Register

ANDERSON PONTOON

Dansk produceret og udviklet pontonbåd i bedste kvalitet.

<http://www.andersonpontoon.dk>

Beslægtede termer

Træk beslægtede termer hertil

Register

Find term

BRÆNDING

Inde ved land bryder bølgerne når vanddybden falder til omkring 0,8 gange bølgehøjden. Havbunden vil derfor være helt afgørende for hvordan bølgen bryder.

Langs en kyst, hvor det bliver meget hurtigt dybt, vil bølgerne således først bryde helt oppe på eller ganske tæt på stranden, mens der vil være en mere langstrakt brænding på kyster hvor det kun langsomt bliver dybere.

I pontonbåd vil det kun sjældent give problemer med bølger uden på åbent hav, da vi normalt ikke er ude i rigtig hårdt vejr (storm). Først når bølgerne kommer ind mod kysten hvor vanddybden falder og de begynder at "rejse sig" og bryde, kan det blive sjovt eller problematisk, alt afhængig af dit temperament.

Vanddybden er som nævnt meget afgørende for hvordan og ikke mindst hvor bølgerne bryder. Det vil derfor være en god idé at bruge noget tid på at kigge på vandet og derved få en indikation af hvordan bølgerne bryder. Du kan så vælge om du vil "lege" i området hvor bølgerne bryder, eller om du hellere vil sejle og fiske i mere sikker afstand fra "vandsøjlen" og de hvide skumtoppe.

Det gælder om at holde sig uden for "white-water" områderne!

Pontonbåden i brændingsbølger

Pontonbåden er et sikkert fartøj som kan tåle hidsige brændingsbølger og god vind.

Typisk vil det kun være når et fartøj, eksempelvis en hurtigfærge passerer (Hirshals, Helgenæs) eller lods båden, der eksempelvis i Randers Fjord kan rejse store bølger og en habil brænding, at der er grund til at være ekstra opmærksom. Her gælder det så til gengæld om at ro ud af brændingszonen og holde pontonbådens front direkte op mod bølger og dønninger.

Beslægtede termer

Træk beslægtede termer hertil

Register

Find term

DAVE SCADDEN

Amerikansk designer og producent. Kendt for stelløse pontonbåde.

<http://www.northforkoutdoors.com>

Beslægtede termer

Træk beslægtede termer hertil

Register

Find term

FLEXI-STRIPPER

Vil du designe din egen pontonbåds Flexi-Stripper sælger Bjarne Fries piggene i løs vægt.

http://www.fries-rods.dk/lang/dk/flexi_stripper.htm

Beslægtede termer

Træk beslægtede termer hertil

Register

Find term

FORCE FINS

Uden tvivl de bedste og dyreste svømmefødder.

http://www.forcefin.com/FF_PAGES/float_tube_catalog.html

Beslægtede termer

Træk beslægtede termer hertil

Register

Find term

GLENSTRUP SØ

Glenstrup Sø er en ca. 4,5 km lang sø, beliggende i en tunneldal ca. 5 km syd for Hobro, og parallelt med Mariager Fjord. Den er med 384 ha den største sø i Nordjylland, og med en dybde på op til næsten 31 meter en af landets dybeste. Den har tilløb fra Østerkær Bæk, og mange kilder rundt langs bredderne. Den har afløb mod vest til Kongsvad Å, som er et tilløb til Skals Å.

Søen er som en del af Skals Å-systemet.

Hobro Sportsfiskerforening sælger fiskekort til søen.

Beslægtede termer

Træk beslægtede termer hertil

Register

HAVGUS

Havgus er et meteorologisk fænomen der opstår når varm luft med et relativt højt fugtindhold bevæger sig over koldt vand. Afkølingen af de nederste luftlag betyder at vanddampe fortættes til små dråber - der dannes tåge over havet. Denne tåge kan brede sig over land, ved pålandsvind.

Både tåge og havgus kan være lumsk, og i løbet af få minutter kan sigtbarheden og forøvrigt også lufttemperaturen falde dramatisk.

Beslægtede termer

Træk beslægtede termer hertil

Register

K-PUMP

K-pumper er designet så de passer til de fleste ventiler så som Halkey-Roberts, Leafield og AD-2, som er de ventiler vi kender fra Dave Scaddens og bl.a. Andersons populære pontonbåde.

K-pumpe-modellerne er designet uden slange hvorfor der ikke problemer med utætheder eller blokeringer forårsaget af snoninger eller knæk. Pumperne kan ligeledes let benyttes af en enkelt person.

Ergonomi har fået særlig opmærksomhed i udformningen af alle K-pumpe-modeller. Pumperne har et specielt designet håndtag, der er behageligt, selv over brug i længere perioder. At man under pumpningen kan stå næsten oprejst, bidrager i høj grad til komforten, og i sidste ende reducerer trætheden - en uvurderlig fordel for dem, der måtte lide rygsmerter!

<http://www.k-pump.com>

Beslægtede termer

Træk beslægtede termer hertil

Register

Find term

POM

POM er et stift, hårdt og fjedrende materiale, som er velegnet til spåntagende bearbejdning.

Beslægtede termer

Træk beslægtede termer hertil

Register

Find term

SVØMMEFØDDER

Findes som alt andet i forskellige kvaliter og priser. De bedste (og de dyreste) er specielt designet for fiskeri i pontonbåd og flydering.

Se også Force Fins

Beslægtede termer

Træk beslægtede termer hertil

Register

Find term

SØSYGE

Hvor utroligt det end lyder kan man godt blive søsyg af at sejle i pontonbåd. Balancen opretholdes ikke gennem en enkelt sans, men ved en kombination af tre sanser. Synet, balanceorganet og stillingssansen.

Søsyge er ubalance i balancesansen

Når hjernen modtager forskellige impulser fra de tre sanser, impulser som er i konflikt med hinanden, går det galt...

Søsyge, køresyge og luftsyge er det samme fænomen, og kaldes for transportsyge.

Forskellige impulser opstår, når vi sidder i pontonbåden og det gynger.

Bølgerne og bevægelsen i båden giver besked til balanceorganet og stillingssansen at vi er i bevægelse. Men er øjnene fast fokuseret på fx at binde et nyt forfang og flue på, sender det et signal om balance. Så er søsygen og der dermed forbundne ubehageligheder lige om hjørnet.

FARE FOR APATI OG DESPERATION!

Der er forskellige forhold der kan fremme eller hindre søsyge. Alkohol, for lidt søvn, for koncentreret arbejde fx med at orden grejet ude på fiskepladsen, fremmer søsyge.

Alle der har prøvet, kender og frygter symptomerne. Det starter med let utilpashed og man bliver bleg og koldsvedende. Maven begynder at give sig til kende, og man kæmper en stille kamp for at holde morgenmaden indenbords. Pulsen bliver langsom og til sidst må man i bedste fald ofre maveindholdet, eller forfordre...

Den syge bliver nu apatisk og depressiv. Næppe foreneligt med en god fiskedag i pontonbåden.

FOREBYGGELSE OG BEHANDLING

Søsyge medicin er sløvende, men næppe så kraftig er det udgør en sikkerhedsrisiko for en normal fiskedag i pontonbåden.

MEDICIN

Der er to typer stoffer til forbyggelse af søsyge. Antihistamin, som også bruges ved allergiske reaktioner så som bistik og brandmænd, samt anticholinergica, som virker direkte på vores nerveledningssystem.

Det er meget vigtigt at du prøver medicinen, på landjorden under kontrollerede forhold, inden du bruger det i en tur i pontonbåden. Dette fordi stofferne virker lidt forskelligt på forskellige personer, og du skal prøve om den medicin du har valgt, virker sløvende på netop dig, inden du ror ud i bølgerne...

GODE RÅD MOD SØSYGE

Vær udhvilet. Sørg for at få rigelig søvn! Alkohol er ikke forenelig med hverken søsyge, pontonådssejlads i bølger eller sammen med medicin. Undgå det derfor.

Sørg for at spise. Ikke overfylde maven, men så du får nok mad. Det skal være føde som maven kan omsætte rimelig hurtigt, så som pasta og grøntsager. Fede fødevarer anbefales ikke.

Undgå at udføre opgaver som kræver koncentration. Grejet, forfanget og fluerne er rigget til på land.

Hvis du skal kaste op, bør en medfisker holde dig under observation. Det er sket at folk er røget overbord under opkastning. Det er fordi søsyge også giver svaghed, sløvhed og ligegyldighed. Kast i givet fald op i læside så vinden kommer bagfra og bringer opkastet væk fra dig, båden og din eventuelle makker!

Beslægtede termer
Træk beslægtede termer hertil

Register

TIDEVAND

Tidevand er den regelmæssige stigning og fald i havets overflade, som er forårsaget af Jordens rotation i månens (primært) og solens (sekundært) tyngdefelter, også kaldet tidevandskræfter.

Stigende tidevand betegnes flod, faldende tidevand betegnes ebbe. Ved fuldmåne og nymåne forstærker effekterne fra månen og solen hinanden, og der kommer en specielt kraftig flod, der kaldes springflod. Hvis der samtidig er kraftig vind, forstærkes floden, så der fås stormflod.

Tidevand kan i Danmark især opleves i Vadehavet ved Jyllands sydlige vestkyst.

Forklaringen på, at der er to tidevandsbølger i døgnet, er, at den effektive kraft, man vil opleve et givet punkt på jorden, er en sum af både et tyngdefelt (fra både jorden og månen) og en (modsatrettet) centrifugalkraft fra jordens og månens indbyrdes rotation. Bevæger man sig fra centrum af jorden imod månen (eller solen) øges tyngdekraften fra denne, mens den modsatrettede centrifugalkraft mindskes. Det giver et øget træk imod månen. Hvis man derimod bevæger sig væk fra månen, mindskes tyngdekraften og centrifugalkraften øges. Dette vil effektivt få oceanerne til at bevæge sig imod de to punkter på jordoverfladen, der er hhv. længst fra og tættest på månen.

I fx Randers Fjord kan der sagtens være 50 cm. forskel på høj og lav vandstand.

Beslægtede termer

Træk beslægtede termer hertil

Register

TÅGE

Tåge er en sky der ligger på jorden; bittesmå dråber af vand der er lette nok til at svæve omkring i luften uden at falde ned som nedbør. I meteorologien skelner man mellem tåge når sigtbarheden er mindre end en kilometer, og dis hvis sigtbarheden er bedre.

Beslægtede termer

Træk beslægtede termer hertil

Register

Find term

VINYL

Vinyl er et dagligdagsord for Poly Vinyl Chlorid (PVC), hvor poly betyder en sammenhængende serie af ens molekyler. PVC er en hård type plastik.

Vinyl benyttes til pontonerne på mange både og kan her være forstærket med kevler eller lignende

Beslægtede termer

Træk beslægtede termer hertil

Register

WHITEWATER

Opdeles i følgende klasser:

#1 Roligt flydende vand som eksempelvis vi kender fra Gudenåen. Ingen problemer for pontonbåden uanset konstruktion,

#2: Lidt hurtigere strøm med enkelte sten og minimal strøm. Fort sat ingen problemer for de gængse pontonbåde. (Rolige dele af Rena og Glomme)

#3: Vandet løber rask. Der er flere sten, stryg som danner bølger med skumtoppe. Det er nu du sætter fødderne op og stangen i holderen. Du sejler med front nedstrøms så du kan se og undgå sten. Du styre med årerne! (Strygene i Rena og Glomme)

#4: Strømmen er stærk og der dannes store bølger, alle med skum på toppen. Her skal der der styres og det gælder for alt i verden om at undgå at komme på tværs af en sten. Kun Pontonbåde er er konstrueret til whitewater bør benyttes! (I Glomme er der enkelte fosser i denne kategori)

#5: Her er der mindre vandfald, meter høje bølger. Bør kun forceres af eksperter med det bedste udstyr!

#6: Vandfald, dybe huller og meter høje bølger. Ikke til pontonbådsfiskere

Beslægtede termer

Træk beslægtede termer hertil

Register

Find term